


**DESCRIPTION DU PRODUIT**

Les séparateurs RoOil sont utilisés pour éviter que les huiles minérales contenue sur les parking ne viennent polluer les cours d'eau .

Le séparateur d'huile est équipé d' un filtre à coalescence.

Le filtre coalescent sert à épurer les eaux usées de ruissellement des parking jusqu'à 5 mg/l d'huile minérale à la sortie.

Le dispositif de fermeture automatique à la sortie empêche le rejet en cas de trop plein des huiles minérales du séparateur d'huile dans l'environnement.

Le point de mesure intégré sur le séparateur d'huile permet de vérifier le niveau d'huile dans le séparateur

Le séparateur d'huile est fabriqué en polyéthylène (PE) naturellement respectueux, qui peut être recyclé à 100 % après utilisation.

**TECHNICAL DATA RoOil NS 6 S-I-P**

Il est dimensionné et testé selon les normes SIST EN 858 – 1 et SIST EN 858 - 2

Fiche technique	Valeurs
Débit normal	6 L/s
Volume totale	1500 L
Volume des colons	690 L
Volume du séparateur d'huile	710 L
Quantité d'huile maximale	490 L
Installation	Installation souterraine
Dimension l x H	Ø 1300 x 2000 [mm]
Diamètre des ouvertures de révision	Ø 600 [mm]
Matériel	Polyéthylène [PE]
Diamètre du tuyau à l'entré et sortie	DN 125
Teneur en huile à la sortie	< 5 mg/L – I.class
Standard	SIST EN 858-1, SIST EN 858-2
UV resistant materiel	Oui
Coalescent filter	Oui
Couvercle	Passage piéton 200 KG
Sortie d'eau	Vers les eaux de surface ou souterraines

**ROOIL OIL SEPARATOR ADVANTAGES**

- High cleaning efficiency**
- Simple maintenance
- Long life service**
- Easy and fast installation
- Integrated sample point**
- Revision opening Ø 600
- Coalescent filter**
- Calming inlet pipe
- Automatic closure device**
- Slovenian product

### RÉSISTANCE MÉCANIQUE ET STABILITÉ

Résistance mécanique et stabilité vérifiées ( Rapport n° : P 0087 / 17 – 680 - 2 )

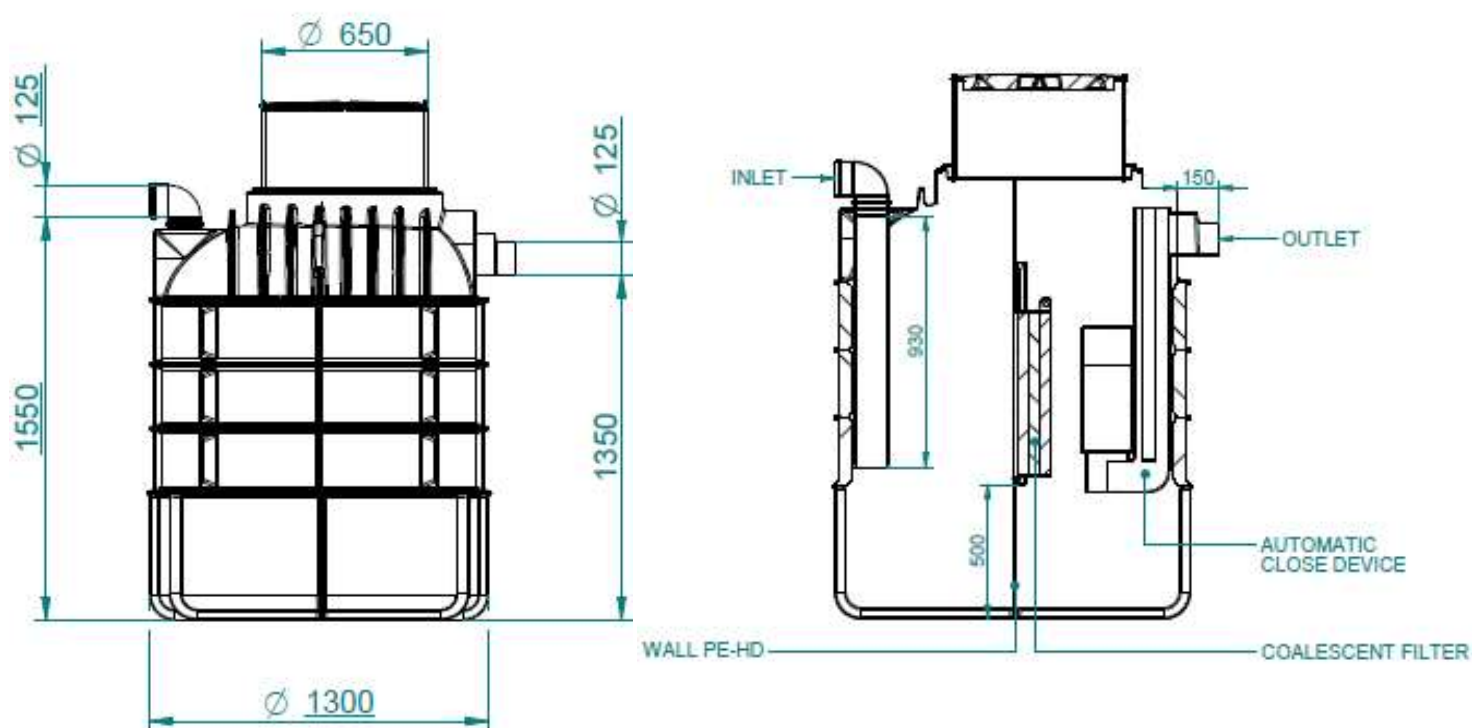
Institut national slovène du bâtiment et du génie civil, Dimičeva ulica 12, 1000 Ljubljana



### ÉTANCHÉITÉ

Étanchéité vérifiée ( Rapport n° : P 0087 / 17 – 680 – 1 )

Institut national slovène du bâtiment et du génie civil, Dimičeva ulica 12, 1000 Ljubljana



## ADDITIONAL INFORMATION

### INSTALLATION

L'installation du RoOil est simple et rapide, et ne nécessite pas de machinerie lourde. Pour installer le séparateur d'huile, creusez la fosse, installez le séparateur d'huile et remplissez d'eau en même temps. Raccordez-le aux tuyaux d'entrée et de sortie (raccords DN 110).



Instructions sur  
l'installation

Les séparateurs d'huile peuvent être installés par l'équipe technique ROTO. L'installation doit être effectuée selon les instructions générales accessibles sur le code QR

### OPÉRATION

L'eau contaminée par de l'huile, des graisses et d'autres boues s'écoule dans la première chambre, le tube d'admission se chargeant de calmer l'eau. La chambre sédimentaire a la fonction d'un piège à boues, sable, boues fines et autres saletés grossières. Les plus grosses gouttelettes d'huile remontent jusqu'au niveau de la chambre sédimentaire, tandis que l'eau restante contaminée par de petites gouttelettes d'huile s'écoule à travers le filtre coalescent. Dans la deuxième chambre, l'huile restante est remontée à la surface. L'eau purifiée des liquides légers de la deuxième chambre s'écoule à travers l'effluent vers le système de drainage, protégeant ainsi la nature contre une pollution potentielle.

### MAINTENANCE

Le contrôle du déshuileur doit être effectué conformément à la procédure et doit être consigné dans le journal d'exploitation. Le contrôle doit être effectué après chaque pluie importante et une saison sèche plus longue. La vérification du séparateur hydrocarbure comprend la vérification de la quantité de boues d'épuration et d'huile flottant à la surface.

L'entretien séparateur hydrocarbure consiste à éliminer les boues, l'huile flottante et le nettoyage des composants de l'appareil. La période de maintenance est déterminée sur la base de la charge réelle au stade initial de l'exploitation. Le nettoyage de l'appareil doit être effectué par la personne autorisée qui s'assure que les déchets sont traités conformément aux dispositions légales.

### FILTRE COALESCENT ET DISPOSITIF DE FERMETURE AUTOMATIQUE

Le filtre coalescent est installé dans le boîtier PE dans la paroi de la chambre. De plus grosses gouttelettes d'huile flottent à la surface en raison de la faible densité de l'eau. Les petites gouttelettes qui ne se sont pas élevées dans la première chambre s'écoulent à travers le filtre coalescent et se joignent à de plus grosses gouttelettes, augmentant ainsi leur volume et leur flottabilité, ce qui contribue à ce que la partie restante de l'huile remonte à la surface.

Le filtre est fixé au boîtier mobile, qui est facilement tiré sur les guides de la paroi de la chambre depuis le séparateur d'huile. Le filtre coalescent peut être nettoyé avec un nettoyeur haute pression.

Le dispositif de fermeture automatique est installé dans la seconde chambre. Le mécanisme de fermeture automatique se ferme automatiquement en cas de dépassement du niveau d'huile maximum dans le séparateur.



ROTO FRANCE

27 rue Maurice Flandin

69003 LYON

mail : [info@roto-france.com](mailto:info@roto-france.com) Service client : +33 (0)645 01 68 26 Service technique: +33 (0) 645 01 68 26 Page web: [www.rotoECO.eu/fr](http://www.rotoECO.eu/fr)

Tous droits réservés, y compris les droits de reproduction photomécanique et de stockage sur support électronique. Le fabricant se réserve le droit de modifier le produit. Toute utilisation commerciale des processus et procédures de travail assumés dans ce document est interdite. Bien que les informations, les textes et les photos aient été soigneusement collectés. Les erreurs ne peuvent pas être complètement exclues. L'éditeur et les éditeurs ne peuvent assumer la responsabilité légale ou garantir toute information incorrecte. L'éditeur et les éditeurs sont reconnaissants pour toute suggestion d'amélioration et avertissement d'éventuelles erreurs dans le texte.